

EV Charger 300 kW

Fișă tehnică

Putere
300 kW

Ieșire
DC 200-750 V

Curent
200 A

Protecție
IP54, răcire cu aer

Specificații generale

Caracteristică	Specificație
Tip încărcător	DC
Capacitate încărcător	300 kW
Model produs	ENC-DCL300B / ANSI-DCL300B / JIS-DCL300B
Montaj	Montaj la sol / Ground-Mounted
Dimensiuni echipament	L1200 x W750 x H1980 mm
Ecran	Touch screen color de 7 inch, cu carcasă
Autentificare utilizator	Cod QR / card RFID / autentificare cu parolă

Input / Output electric

Caracteristică	Specificație
Sistem alimentare AC	Sistem trifazat AC, 5 fire
Tensiune nominală intrare	AC380V $\pm$ 15%
Frecvență intrare	45-65 Hz
Număr ieșiri	2
Tensiune pe fiecare ieșire	DC200-750V / DC150-500V (JIS)
Curent maxim pe ieșire	200 A
Factor de putere	≥ 0.99 la sarcină peste 50%

Mediu, comunicație și siguranță

Date tehnice relevante pentru integrare și exploatare

Condiții de mediu și construcție

Caracteristică	Specificație
Temperatură de operare	-25 °C până la +55 °C
Umiditate ambientală	5 % - 95 %
Temperatură de stocare	-40 °C până la +70 °C
Grad protecție	IP54
Răcire	Răcire cu aer

Comunicare, interfață și funcții

Caracteristică	Specificație
Protocol EVSE - server central	Protocol opțional
Interfață charger - CMS	Ethernet / 3G / 4G / WiFi, opțional
Interfață utilizator	Ecran tactil color de 7 inch
Informații contorizare	Unități de consum
Actualizare date	Suport pentru actualizare online a datelor
Conectori suportați	GBT / CCS-2 / CCS-1 / CHAdeMO, conector sau socket, opțional
Moduri de încărcare	Suport pentru mai multe moduri de încărcare, management operațional și plată
Comunicare	Suport 3G / 4G, Ethernet sau comunicație wireless
Autentificare / OCPP	Suport card RFID / OCPP 1.6J, opțional

Standarde, protecții și utilizare

Siguranță	Detalii	Utilizare	Scenarii
Standarde	IEC 62196:2017, IEC 61851:2017, SAE J1772, CHAdeMO etc.	Stații urbane dedicate	Autobuze, taxiuri, vehicule de servicii publice, salubritate și logistică
Protecții	Supracurent, supratensiune, subtensiune, curent rezidual, protecție la surge, scurgeri de curent, scurtcircuit, supratemperatură etc.	Stații publice urbane	Mașini private, vehicule de navetă și autobuze
		Stații interurbane / autostrăzi	Zone unde este necesară încărcare rapidă DC de mare putere